

Regionalentwicklung: Agger-Sülz-Runde



Zentrales Kettenglied fehlt!

Die Verbindung zwischen Hoffnungsthal und Untereschbach fehlt – unser Vorschlag und Konzept dafür stehen, der **naturnahe Sülztalweg** als **Bürgeradweg**: Selbst mit Neubau einer Brücke in Lehmbach werden die Kosten sicher erheblich niedriger als die nötige Sanierung des Rad-/Gehwegs an der L 284, die nicht kommt!

Für weniger Geld jetzt erreichbar:

- **Naturnaher, sicherer, familienfreundlicher Weg**
- **Lückenschluss im Sülztal**
- **Attraktion für Naherholung und Kurzzeittourismus**
- **Einmalige Chance durch den Bürgeradweg!**

Pluspunkte Rösrahs

- Rösrahs als Tor zum Bergischen Land,
 - zu Königsforst, Wahner Heide, Sülzta
- Hoher Naherholungs- und Freizeitwert Rösrahs
 - Wälder, Auen, Natur- und Kulturdenkmäler, Portale
- Gute Verkehrsanbindung (RB 25, Autobahnen)
 - Allein drei Bahnhöfe im Stadtgebiet ermöglichen Touren, die an Bahnhöfen beginnen und enden, oder die gestatten, längere Touren abzukürzen
- Positive Einstellung der Stadtverwaltung zum Thema
- Bürgerschaftliches Engagement („Bürgerradweg“)
- Signale von Kreis und Land

E-Bike-Ladestation im Freibad!



Eröffnung der E-Bike-Ladestation im Bergischen Freilichtmuseum Lindlar, 16.03.2012

Ein idealer Standort für eine Ladestation in Rösrath ist das Freibad Hoffnungsthal - während des Freibad-Besuches können die Akkus kostenlos Energie für die Rückfahrt tanken:

- Förderung des Radfahrens und damit der Gesundheit
- Entlastung der Parksituation in Hoffnungsthal
- Steigerung der Attraktivität des Freibades

E-Mobilität: nicht nur für Tourismus!

Pendler: Statt Park&Ride verstärkt Bike&Ride unterstützen:

- Überdachte Fahrradabstellplätze
- Abschließbare Fahrradboxen
- E-Bike-Ladestationen (Schließfächer!)

Vandalismus-Problem bei den Bahnhöfen in Rösrath!

Einheimische: Mit dem Bike und E-Bike zu Arbeit, Nahversorgung, Naherholung

Stadt und Stadtwerke gehen mit gutem Beispiel voran!

- Stadtverwaltung
- Stadtwerke
- Schulzentrum (Wettbewerb „Nahmobilität macht Schule“)

Zentrale Rolle der Bahnhöfe

Die Fahrten von/zu den Bahnhöfen werden oft per PKW gemacht, obwohl es sehr kurze Strecken sind. Rösraths Bahnhöfe brauchen:

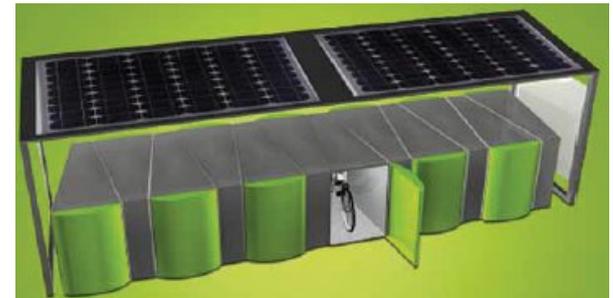
- **Stümpfen:**

Bikebox mit Ladestation



- **Hoffnungsthal:**

Bikebox mit Ladestation



- **Neuer Bahnhof Rösrath:**

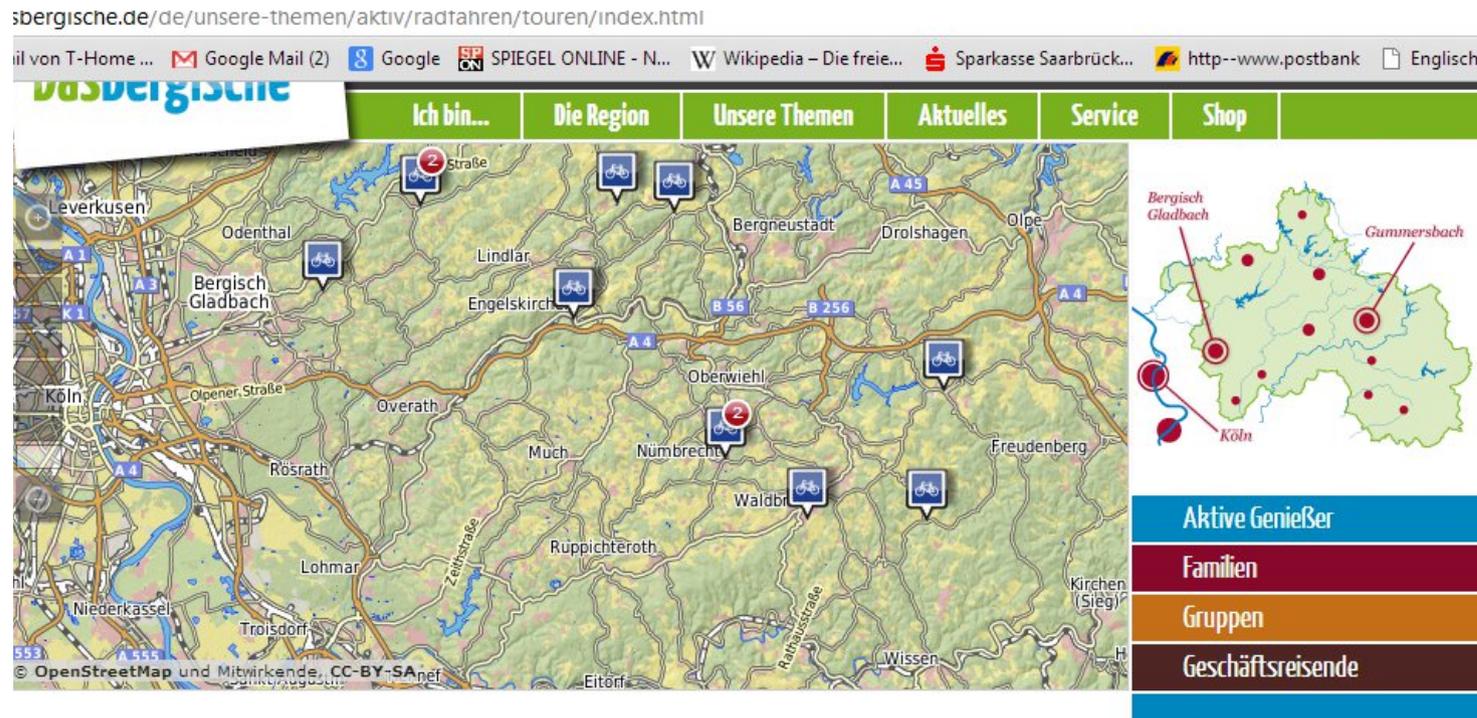
Biketower mit Lade- und Verleihstation

Für Pendler wichtig: sichere Abstellung,
Ladestation, Akku-Tausch

Für Tourismus: Verleih- und Ladestation



Fehlendes Radtourenangebot



Beispiel Naturarena: Keine einzige der 14 vorgestellten Radtouren durch das Bergische (berg.etappen) tangiert Rösraath!

Auf der Webseite der Stadt werden keine eigenen Routen als Angebote für interessierte Touristen und Einheimische vorgestellt

Unsere Vorschläge und Angebote

- Konzept und eine tragende Rolle für **Bürgeradweg** „Naturnaher Sülztalweg“
- Mitwirkung an der Entwicklung der **Agger-Sülz-Runde**
- Vorschlag von **Radrouten** für unterschiedliche Zielgruppen; Entwurf des entsprechenden Info- und Marketing-Materials; ► Routen auf Webseite Rösrath
- Mitwirkung an Konzeption E-Bike-Infrastruktur Rösrath
- Teilnahme an Ausbildung E-Bike-Guides, Angebot und Durchführung von Radtouren (auch: E-Bike-Touren)
- Übernahme organisatorischer Aufgaben und Kontaktpflege für Events (z.B. Raderlebnistag Hoffnungsthal)

Stadt: Ziel und erste Schritte

Ziel: Rösrath schrittweise zu einer nahmobilitäts-freundlichen Stadt machen

- Das Konzept „Nahmobilität 2.0“ bis 2020 umsetzen
- Rösrath zur fahrradfreundlichen Stadt machen
- Rösrath soll e-Bike-tauglich werden

Bürgermeister und Stadtwerke: Nahmobilität **Chiefsache?**

Zur nächsten Urlaubs- und Fahrrad-Saison erste Angebote

- Auftakt Raderlebnistag in Hoffnungsthal
- Erste E-Bike-Verleih- und Ladestation(en) in Betrieb
- Ladestation Freibad Hoffnungsthal eingerichtet
- Radrouten Rösrath im Internet und Prospekten vorgestellt
- Planung **Leuchtturmprojekt Bahnhof Rösrath** begonnen